

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente;

TSFS 2011:41

Utkom från trycket
den 19 april 2011

VÄGTRAFIK

beslutade den 6 april 2011.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) och 12 § avgasreningsförordningen (2011:345) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente

dels att 2 kap. 5 och 6 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 2 kap. 5 § ska utgå,

dels att 1 kap. 1 § och 3 kap. 6 § ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas två nya paragrafer, 2 kap. 3 a och 4 a §§ av följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter innehåller särskilda undantag från bestämmelserna om fordons beskaffenhet och utrustning i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

2 kap.

3 a § Bil som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente får istället för kraven enligt 5 kap. 5–5 j §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar uppfylla följande krav.

1. Bil med bensenmotor och fyrtaktsmotor ska uppfylla kravet att utsläppen i avgaserna vid tomgång inte får överskrida 4,5 volymprocent kolmonoxid. Om bilen är av 1969 eller senare års modell ska den vara

utrustad med ett slutet vevhusventilationssystem. Inga föroreningar får tränga ut till ytterluften från motorns vevhus eller från ventilationssystemets slangar, anslutningar etc.

2. Bil med dieselmotordrift ska uppfylla krav på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning. Om bilen är av 1971 eller senare års modell och utrustad med köldstartsanordning, ska köldstartsanordningen vara så beskaffad att den inte kan förbli i, kvarhållas i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstartsanordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

4 a § Motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, och som är eller har varit permanent registrerad och godkänd samt tagen i bruk i ett annat land den 17 juni 2003 eller senare, får istället för kraven enligt 4–4 b §§ Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser.

I fråga om motorcykel som tagits i bruk i ett annat land före den 17 juni 2003 finns bestämmelser i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

3 kap.

6 § Motorcykel som är importerad för eget bruk, och som är eller har varit permanent registrerad och godkänd samt tagen i bruk i ett annat land den 17 juni 2003 eller senare, får istället för kraven enligt 4–4 b §§ Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser.

I fråga om motorcykel som tagits i bruk i ett annat land före den 17 juni 2003 finns bestämmelser i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Linda Norberg
(Väg- och järnvägsavdelningen)